

HLAVNÍ PROJEKTANT  MSS - PROJEKT		INVESTOR Obec Životice u Nového Jičína Životice u Nového Jičína 2 742 72 Mořkov		
MSS-projekt s.r.o. SÍDLO SPOLEČNOSTI: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN IČ: 26849836 WWW.MSS-PROJEKT.CZ				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE		
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL JIRÁSKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	OBEC ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA			
NÁZEV STAVBY REKONSTRUKCE MOSTU M3 V OBCI ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA		STUPEŇ	DÚSP	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM	02/2024	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV OBJEKTU SO 202 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU D1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		D	SO202	
		Č.	Č. PŘ.	
		-	D.01	

Obsah

a) identifikační údaje objektu,	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.,	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	3
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
i) Vazba na případné technologické vybavení,.....	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	3
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	3

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby:	REKONSTRUKCE MOSTU M3 V OBCI ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA
Název objektu:	SO 202 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ
Místo stavby:	Kraj Moravskoslezský, k.ú. Životice u Nového Jičína, obec Životice u Nového Jičína
Katastrální území:	Životice u Nového Jičína
Pozemky pro potřebu stavby:	Viz KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Objednatel a investor:	Obec Životice u Nového Jičína, Životice u Nového Jičína 2, 742 72 Mořkov
Autor návrhu:	MSS-projekt s.r.o. Ing. Pavel Jirásk Žerotínova 992, 755 01 Vsetín
Autor projektu:	MSS-projekt s.r.o. Ing. Pavel Jirásk Žerotínova 992, 755 01 Vsetín
Projektant:	Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Chalupa, ČKAIT 1301465, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Po dobu stavebních prací na mostě a v těsné blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na návodní straně mostu po dobu stavebních úprav na mostu umístěna provizorní lávka pro pěší.

Bude se jednat o provizorní lávku pro pěší z dvojce ocelových nosníků I300 a dřevěných příčníků.

Provizorium bude umístěno na povodní straně mostu. Konstrukce bude působit jako nosník o jednom poli.

Směrové vedení stezky pro pěší (viz projektová dokumentace stavby).

Provizorium bude délky 12,0m a šířky 2,6m (průchozí šířka 1,5m). Provizorium bude osazeno na silničních panelech.

Zatížitelnost mostního provizoria je navržena na: 500 kg/m²

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na MK po dobu výstavby mostu je předpokládána na cca 4-5 měsíců. Toto přechodné dopravní omezení a dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.,

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden vizuální průzkum dané oblasti při zaměření stávajícího mostu.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Objekt SO 202 - Provizorní lávka pro pěší bude provedena před zahájením stavby hlavního objektu SO 201 - Most M3 v obci Životice u Nového Jičína přes potok Jičínka.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány. Je navržena provizorní zpevněná plocha stezky pro pěší pro navázání na stávající vozovku silnice III/4832 a MK.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Ochrana spodní stavby provizorní stezky pro pěší bude spočívat v propustné podsypné vrstvě plnící funkci plošné drenáže odvádějící podpovrchovou vodu do okolního terénu. Povrchové vody budou po dobu provozu na provizorní stezce pro pěší odváděny přes krajnici do volného terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provoz po provizorní stezce pro pěší bude řízen provizorním dopravním značením.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení,

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Provizorní lávka pro pěší je navržena pro odpovídající zatížení, tj. 500 kg/m².

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh provizorní stezky pro pěší pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.